N° 51-004-X au catalogue — Vol. 50, n° 14
ISSN 1913-8954

Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I

2017

Date de diffusion : le 29 août 2018

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt $

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2018

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

Une version HTML **est aussi disponible.**

This publication is also available in English.

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I, 2017

Faits saillants

- Les tarifs aériens de base au Canada, intérieurs et internationaux combinés, se sont établis en moyenne à 232,50 $ en 2017, en hausse de 2,0 % par rapport à 2016, ce qui renverse la tendance à la baisse observée au cours des trois années précédentes. Les tarifs aériens de base n'englobent pas les taxes et les frais d'utilisation. Cette augmentation était attribuable à des progressions d'une année à l'autre observées dans les trois derniers trimestres, la croissance la plus notable ayant été enregistrée au deuxième trimestre (+6,3 %).
- Le tarif intérieur moyen a légèrement augmenté par rapport à l'année précédente pour s'établir à 168,30 $, alors que le tarif international moyen s'est accru de 2,5 % pour se chiffrer à 299,10 $. Il s'agit de la première augmentation dans le secteur international depuis 2013.
- En 2017, 98,3 % des passagers ayant voyagé sur des vols intérieurs et internationaux réguliers se sont prévalus de tarifs réduits, demeurant au même niveau qu'en 2016. La proportion des passagers sur des vols intérieurs qui ont voyagé à prix réduit a atteint 98,0 %, en baisse de 0,3 point de pourcentage par rapport aux 98,3 % inscrits l'année précédente. Pour les vols internationaux, la part des passagers qui ont voyagé à prix réduit a progressé de 0,3 point de pourcentage pour atteindre 98,6 %.
- En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur a affiché une légère baisse par rapport à 2016 pour se chiffrer à 98,1 %. La part des voyages à rabais dans le secteur international s'est accrue de 0,3 point de pourcentage par rapport à l'année précédente pour s'établir à 99,0 % en 2017.
- En 2017, parmi les 10 villes d'embarquement sélectionnées, Saskatoon (+4,0 %), Ottawa (+3,7 %) et Calgary (+2,6 %) ont connu les plus fortes hausses au chapitre des tarifs aériens intérieurs moyens. Halifax (-1,1 %) et Winnipeg (-0,8 %) ont affiché les plus forts reculs des tarifs.
- Vancouver (193,40 $) est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé, suivie de Toronto (193,20 $). Pour une quatrième année consécutive, Saskatoon (150,10 $) est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus faible. Vancouver, Toronto et Winnipeg sont demeurées les seules villes où les tarifs aériens intérieurs moyens sont supérieurs à la moyenne nationale (168,30 $).

Analyse

Tarifs aériens de base moyens[1]

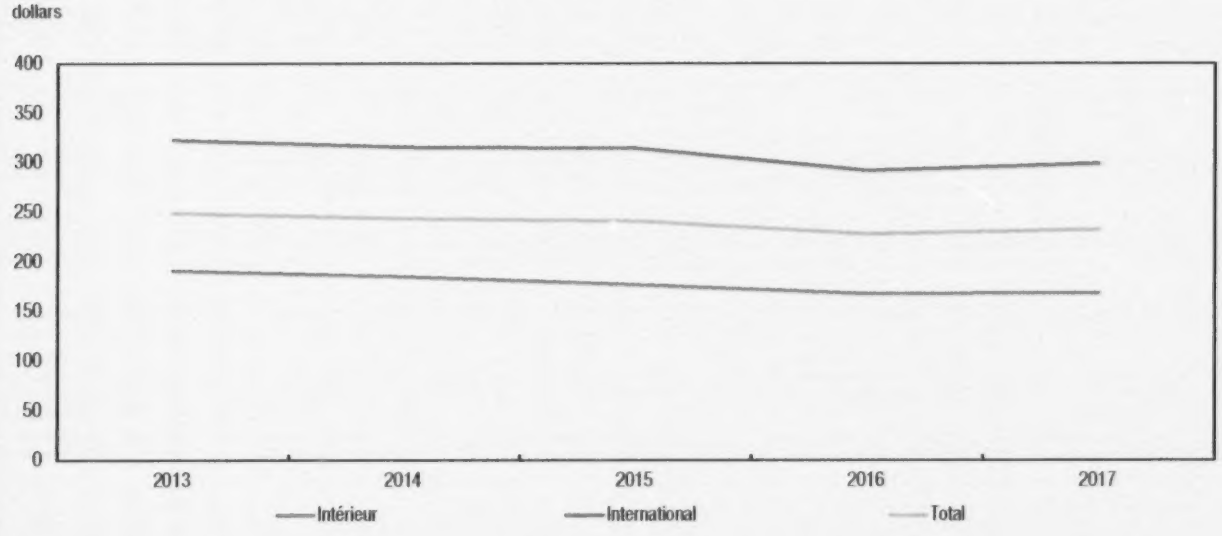
L'industrie du transport aérien a continué de connaître une demande accrue pour les voyageurs aériens en 2017 pour une huitième année consécutive depuis le ralentissement économique de 2009. Durant cette période, les tarifs aériens de base au Canada pour les voyages intérieurs et internationaux combinés (sur la base de l'origine et de la destination du coupon) se sont établis en moyenne à 232,50 $, en hausse de 2,0 % par rapport à 2016, ce qui renverse la tendance à la baisse observée au cours des trois années précédentes. Cette augmentation était attribuable à des progressions d'une année à l'autre observées dans les trois derniers trimestres, la croissance la plus notable ayant été enregistrée au deuxième trimestre (+6,3 %).

Le tarif de base intérieur moyen a légèrement augmenté de 0,5 % par rapport à l'année précédente pour s'établir à 168,30 $, ce qui renverse la tendance à la baisse observée au cours des quatre années précédentes.

Suite à trois années consécutives de replis annuels, le tarif de base international moyen s'est accru de 2,5 % pour se chiffrer à 299,10 $, principalement attribuable à la croissance observée au deuxième trimestre (+8,5 %).

Comme le montre le graphique 1 ci-dessous, le tarif aérien intérieur moyen s'est replié de façon constante depuis 2013 avant de se redresser en 2017; toutefois, il est demeuré au-dessous du niveau atteint en 2009, soit l'année du ralentissement économique. Bien que la concurrence au sein de l'industrie du transport aérien continuât d'être forte et énergique, la croissance économique au Canada en 2017 et la hausse des prix du carburant à turbomoteurs peuvent s'être traduits par des tarifs plus élevés.

Graphique 1
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2013 à 2017



Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Dans le secteur international, le tarif aérien moyen s'est accru pour la première fois depuis 2013 et il a connu la plus forte croissance depuis 2008. Bien qu'il y eût une concurrence soutenue et intense entre les transporteurs canadiens et étrangers sur les marchés internationaux, et une expansion des vols à faibles coûts vers des destinations loisirs

1. Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré comme une étape de vol. Ces tarifs n'incluent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

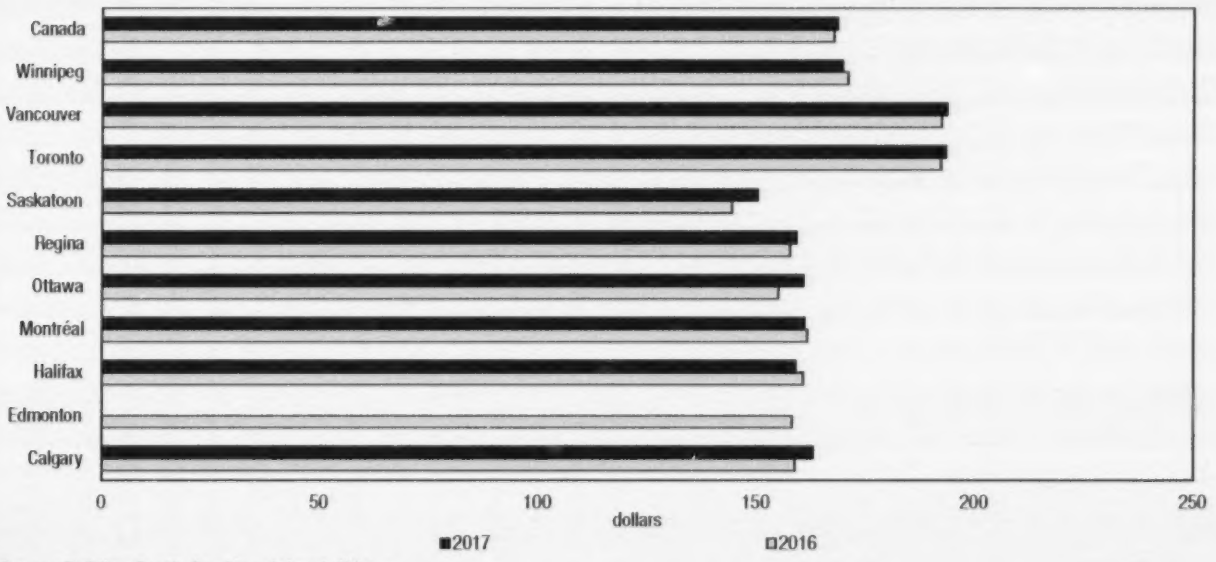
choisies aux États-Unis ainsi que vers d'autres marchés des voyages d'agrément internationaux caractérisés par une demande hautement variable et qui réagit positivement à des tarifs moindres, la croissance du trafic international, la stimulation de l'économie et la hausse des prix du carburant à turbomoteurs figurent parmi les facteurs qui ont peut-être contribué à la croissance des tarifs internationaux.

Tarifs aériens de base intérieurs moyens au niveau des villes

En 2017, parmi les 10 villes d'embarquement sélectionnées au Canada, Saskatoon (+4,0 %), Ottawa (+3,7 %) et Calgary (+2,6 %) ont connu les plus fortes hausses au chapitre des tarifs aériens intérieurs moyens, alors qu'Halifax (-1,1 %) et Winnipeg (-0,8 %) ont affiché les plus forts reculs des tarifs. Vancouver (193,40 $) est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé, suivie de Toronto (193,20 $) et de Winnipeg (169,50 $). Saskatoon (150,10 $) a continué d'afficher le tarif aérien intérieur moyen le plus faible depuis 2014. Les tarifs plus élevés à Vancouver et à Toronto s'expliquent en partie par le fait que plus de vols long-courriers — qui sont plus dispendieux — partent de l'aéroport international de Vancouver et de l'aéroport international Pearson de Toronto.

Comme le montre le graphique 2 ci-dessous, Toronto a été la seule ville d'embarquement choisie de l'Est canadien à avoir enregistré un tarif aérien intérieur moyen supérieur à la moyenne nationale (168,30 $) en 2017. Durant la même période, Vancouver et Winnipeg ont été les seules villes d'embarquement choisies de l'Ouest canadien à avoir enregistré un tarif moyen supérieur à la moyenne nationale.

Graphique 2
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2016 et 2017



Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.
Note: La valeur de 2017 pour Edmonton est confidentielle en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*.

Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez-vous référer au tableau 23-10-0238-01 (anciennement : CANSIM 401-0004).

L'indice des tarifs aériens n'est plus inclus dans cette publication à partir de l'année de référence 2012. Cependant, cette série de données se trouve dans le tableau 18-10-0033-01 (anciennement : CANSIM 329-0078).

Notes

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada (y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013), Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe : Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires : Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique : Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit : Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif noliprix, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres : Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens intérieurs moyens sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Les tarifs aériens moyens sont des tarifs de base et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer par téléphone (1-866-500-8400) ou par courriel à STATCAN.TransportationStats-StatistiquesduTransport.STATCAN@canada.ca.

Tableau 1
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
Intérieur					
2013	190,80	2 546,50	277,70[E]	189,00	135,30
2014	184,90	2 736,60	271,80	182,90	147,20
2015	176,70	2 784,50	280,00[E]	174,70	173,80
2016	167,50	2 901,20[E]	282,20[E]	166,00	156,30
2017[P]	168,30	F	297,70	166,40	154,00
Court-courrier					
2013	136,40	1 195,70[E]	200,40[E]	134,90	92,50
2014	129,10	1 354,60[E]	191,00	127,70	100,30
2015	118,50	F	189,80[E]	117,10	136,90
2016	111,00	F	185,70[E]	110,00	125,60
2017[P]	114,20	F	201,90	112,70	128,10
Long-courrier					
2013	238,50	2 632,30	373,30[E]	236,00	169,10
2014	235,20	2 866,90	364,00[E]	232,40	188,10
2015	228,50	2 814,50	375,00[E]	225,90	204,40
2016	217,70	2 905,20[E]	376,30[E]	215,60	186,00
2017[P]	216,50	F	398,90[E]	214,10	178,50
International					
2013	322,60	4 251,00	464,80[E]	320,60	202,40
2014	315,50	4 412,80[E]	486,10[E]	311,20	205,80
2015	314,40	4 798,80	F	310,30	238,90
2016	291,90	5 483,30[E]	500,00[E]	289,00	113,20
2017[P]	299,10	5 860,60[E]	544,70	295,60	140,60
Intérieur et international					
2013	249,00	3 761,40	346,50[E]	247,00	176,30
2014	243,70	3 978,60[E]	361,60[E]	240,70	176,00
2015	241,00	4 384,30	F	238,20	188,90
2016	227,90	5 018,50[E]	383,10[E]	225,80	133,60
2017[P]	232,50	5 418,30[E]	399,30	230,10	148,80

[P] provisoire

[E] à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2013 à 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 2
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2013	0	2,2[E]	97,1	0,7
2014	0	2,2	97,1	0,7
2015	0	1,7[E]	97,9	0,4
2016	0[E]	1,2[E]	98,3	0,5
2017[P]	0[E]	1,4	98,0	0,6
Court-courrier				
2013	0[E]	2,6[E]	96,8	0,7
2014	0[E]	2,4	96,9	0,7
2015	F	1,9[E]	97,7	0,4
2016	F	1,3[E]	98,2	0,5
2017[P]	0[E]	1,5	97,9	0,6
Long-courrier				
2013	0	1,8[E]	97,4	0,7
2014	0	1,9[E]	97,4	0,7
2015	0	1,6[E]	98,0	0,4
2016	0[E]	1,2	98,3	0,5
2017[P]	0[E]	1,3	98,1	0,6
International				
2013	0	1,6[E]	97,0	1,4
2014	0	1,9[E]	97,2	0,8
2015	0	1,4[E]	98,4	0,1
2016	0	1,1[E]	98,3	0,6
2017[P]	0	1,0	98,6	0,4
Intérieur et international				
2013	0	1,9[E]	97,1	1,0
2014	0	2,1[E]	97,2	0,7
2015	0	1,6[E]	98,1	0,3
2016	0	1,2[E]	98,3	0,5
2017[P]	0	1,2	98,3	0,5

[P] provisoire

[E] à utiliser avec prudence

1. De 2013 à 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 3
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2013	0	1,9[E]	97,3	0,8
2014	0	1,9	97,3	0,7
2015	0	1,6[E]	98,0	0,4
2016	0[E]	1,2	98,3	0,4
2017[p]	0[E]	1,3	98,1	0,6
Court-courrier				
2013	F	2,8[E]	96,5	0,7
2014	0[E]	2,7	96,6	0,7
2015	F	2,1[E]	97,5	0,4
2016	F	1,4[E]	98,0	0,6
2017[p]	0[E]	1,7	97,6	0,7
Long-courrier				
2013	0	1,7[E]	97,5	0,8
2014	0	1,8[E]	97,5	0,7
2015	0	1,5[E]	98,1	0,4
2016	0[E]	1,2	98,4	0,4
2017[p]	0[E]	1,2	98,2	0,5
International				
2013	0,1	1,2[E]	97,8	1,0
2014	0,1	1,4[E]	98,0	0,5
2015	0,1	1,0[E]	98,8	0,1
2016	0,1	0,8[E]	98,7	0,4
2017[p]	0,1	0,7	99,0	0,3
Intérieur et international				
2013	0	1,4[E]	97,7	0,9
2014	0,1	1,6[E]	97,8	0,6
2015	0	1,2[E]	98,6	0,2
2016	0	0,9[E]	98,6	0,4
2017[p]	0	0,9	98,7	0,3

[p] provisoire

[E] à utiliser avec prudence

1. De 2013 à 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 4
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers

	2016	2017[r]
	dollars	
Calgary	158,80	162,90
Edmonton	158,10	x
Halifax	160,60	158,90
Montréal	161,60	160,90
Ottawa	154,90	160,60
Regina	157,60	159,00
Saskatoon	144,30	150,10
Toronto	192,10	193,20
Vancouver	192,30	193,40
Winnipeg	170,90	169,50

x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*

1. En 2016 et 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
Intérieur					
2016					
Premier trimestre	166,60	2 834,30[1]	F	165,10	150,00
Deuxième trimestre	164,50	F	300,70	163,00	139,50
Troisième trimestre	173,60	2 900,10[1]	308,30	172,10	175,60
Quatrième trimestre	163,90	2 832,90[1]	262,30[1]	162,00	156,90
2017[p]					
Premier trimestre	163,50	F	267,20[1]	161,70	158,50
Deuxième trimestre	167,70	2 810,50[1]	312,50[1]	165,60	157,80
Troisième trimestre	171,40	F	327,40	169,70	156,70
Quatrième trimestre	169,30	F	286,90[1]	167,40	144,80
Court-courrier					
2016					
Premier trimestre	112,20	F	F	111,60	117,40
Deuxième trimestre	110,10	F	188,00[1]	109,30	108,40
Troisième trimestre	110,10	F	208,20	108,80	152,70
Quatrième trimestre	111,80	F	F	110,30	121,30
2017[p]					
Premier trimestre	111,30	F	183,90[1]	109,90	129,60
Deuxième trimestre	115,00	2 193,60[1]	211,70[1]	113,40	126,90
Troisième trimestre	112,10	F	221,00	110,70	125,80
Quatrième trimestre	118,20	F	196,50[1]	116,70	130,00
Long-courrier					
2016					
Premier trimestre	223,20	2 834,30[1]	F	221,00	180,20
Deuxième trimestre	212,50	F	394,70	210,40	168,50
Troisième trimestre	220,30	2 925,00[1]	392,90	218,60	194,80
Quatrième trimestre	214,80	2 832,90[1]	358,10[1]	212,40	200,30
2017[p]					
Premier trimestre	219,40	F	370,10[1]	217,10	192,40
Deuxième trimestre	213,70	2 861,90[1]	419,60[1]	211,00	184,70
Troisième trimestre	215,00	F	414,40	212,90	180,70
Quatrième trimestre	219,50	F	388,70[1]	216,90	160,70
International					
2016					
Premier trimestre	279,90	5 120,40[1]	F	275,30	103,50
Deuxième trimestre	275,40	5 447,30[1]	473,60[1]	273,40	103,20
Troisième trimestre	323,70	5 772,40[1]	507,40	321,90	135,30
Quatrième trimestre	282,40	5 555,30[1]	F	278,80	114,80[1]
2017[p]					
Premier trimestre	278,80	F	539,80[1]	273,60	131,60[1]
Deuxième trimestre	298,90	5 655,40[1]	533,30[1]	295,60	146,80
Troisième trimestre	326,40	F	571,10	324,60	142,20
Quatrième trimestre	287,90	F	550,70[1]	283,90	144,60
Intérieur et international					
2016					
Premier trimestre	226,00	4 712,00[1]	F	222,80	123,60
Deuxième trimestre	217,10	4 916,50[1]	373,30[1]	215,40	120,60
Troisième trimestre	244,20	5 460,70[1]	369,70	242,80	157,90
Quatrième trimestre	220,70	4 942,10[1]	F	217,90	132,90[1]
2017[p]					
Premier trimestre	224,40	F	418,50[1]	220,70	145,60[1]
Deuxième trimestre	230,70	5 275,70[1]	392,20[1]	228,30	154,30
Troisième trimestre	245,10	F	389,30	243,70	151,60
Quatrième trimestre	227,10	F	388,90[1]	224,30	144,70

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers (trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
	variation en pourcentage de 2016 à 2017				
Intérieur					
Premier trimestre	-1,9	F	F	-2,1	5,7
Deuxième trimestre	1,9	F	3,9	1,6	13,1
Troisième trimestre	-1,3	F	6,2	-1,4	-10,8
Quatrième trimestre	3,3	F	9,4	3,3	-7,7
Court-courrier					
Premier trimestre	-0,8	F	F	-1,5	10,4
Deuxième trimestre	4,5	F	12,6	3,8	17,1
Troisième trimestre	1,8	F	6,1	1,7	-17,6
Quatrième trimestre	5,7	F	F	5,8	7,2
Long-courrier					
Premier trimestre	-1,7	F	F	-1,8	6,8
Deuxième trimestre	0,6	F	6,3	0,3	9,6
Troisième trimestre	-2,4	F	5,5	-2,6	-7,2
Quatrième trimestre	2,2	F	8,5	2,1	-19,8
International					
Premier trimestre	-0,4	F	F	-0,6	27,1
Deuxième trimestre	8,5	3,8	12,6	8,1	42,2
Troisième trimestre	0,8	F	12,6	0,8	5,1
Quatrième trimestre	1,9	F	F	1,8	26,0
Intérieur et international					
Premier trimestre	-0,7	F	F	-0,9	17,8
Deuxième trimestre	6,3	7,3	5,1	6,0	27,9
Troisième trimestre	0,4	F	5,3	0,4	-4,0
Quatrième trimestre	2,9	F	F	2,9	8,9

p provisoire

† à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. En 2016 et 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 6
Trafic des tarifs réduits, selon le secteur - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers (trimestriel)

	Passengers		Passagers-kilomètres	
	2016	2017[p]	2016	2017[p]
	pourcentage			
Intérieur				
Premier trimestre	98,1	97,8	98,1	98,0
Deuxième trimestre	98,5	98,1	98,5	98,2
Troisième trimestre	98,5	98,3	98,6	98,4
Quatrième trimestre	97,9	97,7	98,1	97,8
Court-courrier				
Premier trimestre	98,3	97,7	98,1	97,4
Deuxième trimestre	98,5	97,9	98,4	97,7
Troisième trimestre	98,4	98,2	98,2	98,0
Quatrième trimestre	97,6	97,5	97,3	97,2
Long-courrier				
Premier trimestre	98,0	98,0	98,1	98,1
Deuxième trimestre	98,5	98,2	98,5	98,3
Troisième trimestre	98,6	98,4	98,6	98,4
Quatrième trimestre	98,1	97,8	98,2	97,9
International				
Premier trimestre	97,7	97,7	98,1	98,2
Deuxième trimestre	98,6	98,8	99,0	99,2
Troisième trimestre	99,1	99,2	99,4	99,5
Quatrième trimestre	97,6	98,4	98,2	98,8
Intérieur et international				
Premier trimestre	97,9	97,8	98,1	98,1
Deuxième trimestre	98,5	98,4	98,8	98,9
Troisième trimestre	98,8	98,7	99,2	99,2
Quatrième trimestre	97,8	98,0	98,2	98,5

[p] provisoire

1. En 2016 et 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note: Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source: Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 7
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies - Transporteurs aériens canadiens de niveau I[1] - Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
	dollars									
2016										
Premier trimestre	154,40	154,80	162,40	163,60	156,80	148,60	137,20	195,40	191,20	173,50
Deuxième trimestre	150,60	154,40	153,80	163,60	156,20	152,10	139,00	190,30	189,20	167,40
Troisième trimestre	170,50	x	171,60	159,70	156,10	165,40	151,70	192,90	202,50	165,80
Quatrième trimestre	156,60	x	151,90	159,20	150,50	162,10	147,50	189,80	183,50	178,20
2017[p]										
Premier trimestre	154,70	148,20	153,20	158,60	145,40	148,00	135,30	193,60	189,10	170,90
Deuxième trimestre	161,70	x	152,70	160,70	160,80	164,70	151,50	191,40	194,50	169,20
Troisième trimestre	169,30	x	169,70	158,30	164,60	162,20	160,00	192,20	196,90	167,00
Quatrième trimestre	163,80	x	156,00	166,20	169,40	159,00	150,20	196,10	191,80	171,70
	variation en pourcentage de 2016 à 2017									
Premier trimestre	0,2	-4,3	-5,7	-3,1	-7,3	-0,4	-1,4	-0,9	-1,1	-1,5
Deuxième trimestre	7,4	x	-0,7	-1,8	2,9	8,3	9,0	0,6	2,8	1,1
Troisième trimestre	-0,7	x	-1,1	-0,9	5,4	-1,9	5,5	-0,4	-2,8	0,7
Quatrième trimestre	4,6	x	2,7	4,4	12,6	-1,9	1,8	3,3	4,5	-3,6

[p] provisoire

x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*

1. En 2016 et 2017, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Note : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.